
RELATÓRIO TURÍSTICO

2023



(Crédito: Folha do Litoral)

03 DE JULHO

**Instituto de Turismo e
Eventos de Paranaguá**

Relatório Turístico 2023

Agradecimentos

Aos membros do convention que participaram dessa visita técnica onde podemos identificar pontos negativos e positivos de nossa cidade e a todos que realmente querem mudar a realidade turística em nossa cidade.

Relatório Turístico 2023

Introdução

As informações foram coletadas em reuniões do VISITE PARANAGUÁ, em reuniões locais com alguns empresários de cada setor, entidades organizadas e através de visitas técnicas nos locais citados, através de envio de trabalhos de conclusão de cursos de amigos acadêmicos, por membros da diretoria. Esperamos com esse relatório não apenas levanta problemas mas sim também algumas soluções. Nossas sugestões são primárias não estamos a par de todas ações dos órgãos públicos, mas estamos dispostos a ajudar na melhoria do setor turístico em nossa cidade.

Esfera Federal/Estadual/Municipal

1- Entrada da cidade, BR 277 área urbana

Ao longo de anos o Porto de Paranaguá vem quebrando recordes ano após ano e a estrutura viária e de mobilidade recebeu pouco investimento, essas vias receberam em 2017 110.000 caminhões mais os caminhões da cidade, que trabalham na área portuária. A situação se tornou crítica na saída de Paranaguá onde congestionamentos são frequentes podendo chegar a 30 minutos de espera, a construção do viaduto que dá acesso ao porto, seria o fim dos problemas, porém ainda não acabado. A reforma da AV Atílio Fontana fez o trânsito na 277 se tornar insuportável, por sua vez sobrecarregando a Cel Elísio Pereira, que hoje nos horários de pico fica congestionada.

Ainda temos o problema dos caminhões que param na 277 para entrar nas empresas, ou ainda os caminhões que param em áreas impróprias, como pontos de ônibus.

Sabemos que as reformas são essenciais e são positivas, porém não vemos o Porto e Cidade discutirem a mobilidade da cidade



(Crédito: André Alexandre)



(Crédito: André Alexandre)

- 1.1- Falta de Sinalização Horizontal e Vertical;
- 1.2- Falta de iluminação adequada;
- 1.3- Falta de manutenção, estrada cheia de buracos;
- 1.4- Falta de fiscalização por órgãos responsáveis;
- 1.5- Falta segurança para motorista, pedestres e ciclistas;
- 1.6- Uso das marginais inadequado por empresas, inclusive com construções irregulares;
- 1.7- Sujeira nas laterais das vias
- 1.8- Falta de sinalização turística.
- 1.9- Uma nova invasão começa as portas da cidade.

Nossa sugestão:

A alteração do marco zero da entrada da cidade no posto fiscal, para a entrada do porto poderia resolver muitos problemas. O VISITE PARANAGUÁ, começa nesse documento uma campanha para angariar entidades da cidade, Câmara Municipal de Paranaguá, ALEP e faremos com que o candidatos prefeitos assinem uma carta compromisso, para se juntar no propósito de não deixar o novo contrato de concessão sem a alteração para até a entrada do porto.



(Crédito: André Alexandre)

Apoiamos o pré-projeto de revitalização da 277 na área urbano, porém vamos cobrar prazos e valores, num trabalho em conjunto com o Observatório Social de Paranaguá.

Questionaremos a PRF o motivo de não haver fiscalização, afinal não são casos isolados mas sim rotineiros de caminhões parados em filas duplas na 277 na área urbana.

Cobrar de órgãos competentes a responsabilidade em evitar novas invasões principalmente na entrada da cidade.



(Crédito: André Alexandre)

Nesta situação deixamos claros que não somos contra as atividades portuária, porém Paranaguá e seus moradores não podem ficar com todo ônus de suas operações, busca-se aqui uma alternativa para ambos coexistirem que não se resume a uma questão turística mas sim de atividade portuária versus mobilidade urbana. A discussão tem que ser aberta a comunidade, não pode vir de cima para baixo, como vem ocorrendo há anos.

Esfera Federal/Estadual/Municipal

2- Centro Histórico

Dividimos o centro histórico em três seções para facilitar a compreensão dos problemas de cada setor.

Nosso principal eixo turístico que agrega algumas das principais atrações, como casario, monumentos históricos, aquário, museus, barcos para passeio e locação, mercado municipal, artesanato e gastronomia, possui ainda um elo de modais de transporte rodoviário e aquaviário.

Justamente por ser uma área de entrada, é onde encontramos um grande número de andarilhos que praticam a mendigarem, brigam, embriagam-se, em

casos extremos cometem pequenos furtos, estas pessoas ocupam espaços públicos, fazem suas necessidades entre os comércios, rasgam e espalham o lixo atrás de reciclados, fazem fogueiras e estendem suas roupas na orla, prejudicando os comerciantes que investem na região.

Sabemos que se trata de um problema social que tem que ser resolvido com medidas bem estruturadas para ajudar essas pessoas.

Encontramos nesse elo de modais problemas básicos como não existir um local adequado para espera do barco, sendo o maior deles a falta de sanitários.

A limpeza vem melhorando, porém no domingo a rua da praia na área 3 fica cheia de copos, garrafas, ainda temos a situação da coleta e a falta de educação do comerciante que o faz o descarte de seu lixo em qualquer horário e algumas vezes em locais inadequados.



2.0- Problema com andarilhos e pedintes, todas as regiões;

2.1- Insegurança, todas as regiões;

2.2- Falta de local adequado para espera de barcos, região 02 e 03;

2.3- Limpeza e coleta de lixo, todas as regiões;

2.4- Falta de lixeiras, todas regiões;

- 2.5- Hospedarias que são antros de usuários de drogas, região 01;
- 2.6- Melhorias e manutenção na Fontinha e fonte da praça do Japão, praça Mario Roque, região 01 e 02;
- 2.7- Fechamento do mercado do artesanato 12h domingo ;
- 2.8- Trapiches, região 02 e 03;
- 2.9- Pintura e restaura do casario, todas as regiões;
- 2.10- Melhoria da estrutura de banheiros nos permissionários da prefeitura.



(Crédito: André Alexandre)

Nossa sugestão:

Mesmo que seja aparente a necessidade de grandes investimentos acreditamos que podemos resolver os principais problemas com políticas público privadas, como por exemplo uma campanha de sensibilização da coleta do lixo para empresários e o descarte de lixo em áreas públicas por usuários da praça do guincho durante os fins de semana a noite.

A aproximação das secretarias envolvidas como, serviços urbanos, meio ambiente, segurança, turismo, conselhos de turismo e segurança, etc, com o VISITE PARANAGUÁ para a formulação de uma ação em conjunto.



(Crédito: André Alexandre)

Esfera Federal/Estadual/Municipal

3- Capacitação empresarial e da mão de obra local

Um dos maiores problemas na receptividade envolve o atendimento, estar preparado para atender o turista é de vital importância.
Com um mal atendimento toda a cadeia e cidade poderá ser mal vista pelo turista.

3.0- Atendimento inadequado;

3.1- Ambiente sujo;

3.2- Exploração do turista estrangeiro;

3.3- não conhecer e não fornecer informações turísticas adequadas da região;

3.4- Falta de cooperativismo;

3.5- Poucos guias disponíveis na cidade.

Nossa Sugestão:

Buscar parcerias com SEBRAE, prefeitura, estado, para capacitar empresários e a mão de obra local.

Negociar com o SENAC a volta de um curso de guia de turismo para nossa cidade. Criação de um banco de talentos específico para o segmento do turismo, no qual para fazer parte desse banco, alguns cursos de capacitação terão que ser feito para se adequar a esse novo modelo, como informações turísticas, reciclagem para garçons, etc, conforme o VISITE PARANAGUÁ e órgãos relacionados, achem necessário.

Esfera Municipal

4- Passeios e atrações

A região de Paranaguá possui inúmeras possibilidade de passeios e atrações turísticas, a maioria delas não exploradas comercialmente ou ainda não estruturadas para venda.

Para um crescimento sustentável desses passeios é necessário um suporte para planejamento de manejo do passeio, estruturação de rentabilidade, dessa forma entrando em equilíbrio para sua sustentabilidade.

4.0- Levantamento do inventário turístico da região;

4.1- Seleção de projetos com maior viabilidade de execução;

4.2- Qualidade nos atendimentos

4.3- Comercialização

4.4- Sistema de cooperação

Nossa sugestão:

O levantamento do inventário turístico, trará a real oferta de passeios na região e a possibilidade de fomentar novos passeios e atrações.

Ter uma plataforma que integre todas as atrações, porém que incentive o cooperativismo entre a cadeia. Encontramos duas opções a primeira a mais cara e que necessitará de tempo em média 6 meses, a construção de uma plataforma exclusiva do receptivo, os pontos positivos são a redução de taxas de operação e independência de uma empresa detentora da tecnologia. Outra opção rápida e aderir ao GESTOUR portal que já está funcionando que repassa comissões as empresas que vendem produtos incentivando assim a cadeia turística local o ponto negativo fica por parte das taxas, que esperamos conseguir negociar num pacote maior de empresas tarifas reduzidas.



Vamos vender o que temos de Melhor?

Primeira chamada de atrações turísticas de Paranaguá

Inscrições até 02/09/2019
Através do link nessa postagem

Mais informações
Whatsapp: 41-9 9248-5382

Realização



Apoio



Esfera Municipal

5- Linha de barco nos fins de semana para ilhas e comunidades da baía

A necessidade de uma linha entre comunidades da baía incentivará e facilitará a chegada de turistas.

Sabemos que a prefeitura já está trabalhando para começar a operar ainda esse ano a linha.



Nossa sugestão:

O VISITE PARANAGUÁ ajudará na divulgação e atrações dessa rota, acreditamos que a exploração do turismo por essas comunidades trará uma nova demanda para toda a cadeia local.

Esfera Municipal/Estadual

6- Rocio

A região do santuário do rocio hoje é que mais recebe turistas o tríduo tem trazido muitos romeiros uma vez por mês em média 20 ônibus. Apesar de precisar algumas melhorias e alguns problemas pontuais como o descarte indevido de lixo o santuário conta com uma boa estrutura.



6.0- Lixeiras

6.1- Receptivo Ilha do Mel, Navios MSC

6.2- Saídas de barcos para ilha do mel

6.3- Segurança

Nossa sugestão:

O VISITE PARANAGUÁ acredita ser crucial o diálogo e neste caso o convention se propõe ter uma câmara setorial só para tratar das necessidades e demanda desse importante ponto turístico. Como já mencionado pela Prefeitura que o Mega Rocio será o Receptivo para os turistas que embarcarão no Navios da MSC, precisamos que um estacionamento seja feito. Acreditamos também que o Santuário poderia ser uma opção da saída de barcos para Ilha do Mel, uma vez que não temos hoje uma estrutura adequada de espera do barco para os turistas, hoje realizado na rua da Praia. Poderia ser uma boa opção de geração de recursos para o santuário com a exploração do estacionamento e outras opções de comercialização, pois temos espaços para o turista esperar confortavelmente, banheiros, uma atração turística que é o próprio santuário e um ótimo trapiche de embarque, seria necessário apenas preparar um estacionamento que poderia ficar para igreja, e poderá ser usado pelos turista que embarcarão para Ilha do Mel, nos navios da MSC e para os romeiros que vem para festa da Nossa Senhora do Rocio.

Esfera Federal/Estadual/Municipal

7- Obras do estado na região turística de Paranaguá

Através da última reunião do conselho em maio recebemos a informação que as obras estão paradas, que o estado não consegue resolver a situação e que o município estaria pedindo para o estado, para o próprio município terminar as obras. Estamos com essa obra parada desde o governo Beto Richa e até agora em 5 anos do governo Ratinho nada foi feito. Nosso mercado municipal está caindo aos pedaços em condições precárias, onde seria o futuro mercado virou hospedagem de PSR e para uso de drogas, o entorno do aquário está um caos de sujeira e o estacionamento que seria uma fonte de renda para o aquário e poderia ajudar os turistas a terem onde parar para o embarque para Ilha do Mel.

Obras de interesse turístico:

- 7.0- Terminal hidroviário
- 7.1- Mercado do Peixe
- 7.3- Entorno do Aquário
- 7.4- Projeto de revitalização Airton Senna
- 7.5- Trapiches Ilhas
- 7.6- Complexo Turístico Mega Rocio
- 7.7- Trapiches de Paranaguá
- 7.8- Estacionamento de ônibus



Nossa sugestão:

Monitorar e controlar o andamento do processo de licitação e cobrar agilidade das secretárias envolvidas; Segundo ponto buscar um local para sanar a falta de um terminal para o turista esperar o barco, nossa sugestão seria uma parceria público privada no centro gastronômico da juventude, solicitar ao porto para transferir o flutuante da rua da praia em frente à praça da Igreja da Ordem para o centro gastronômico da juventude, ou a revitalização do trapiche, no qual o VISITE PARANAGUÁ se propõe a captar recursos para reformar, para isso precisamos ir ao SPU para liberar sua reforma. Outro ponto importante são os

banheiros, que deverão estar em condições de uso, o VISITE PARANAGUÁ poderá intermediar com os permissionários uma solução.

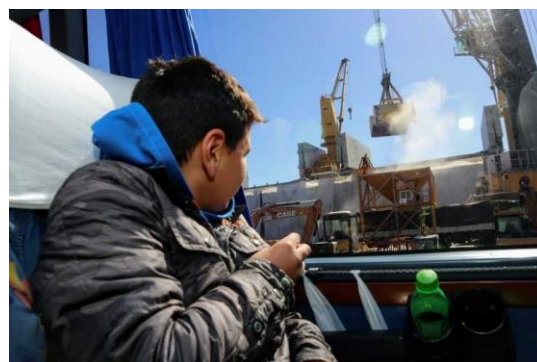
Esfera Estadual

8- Receptivo do Porto

Começamos o ano de 2019 com a volta da visitação do Porto D. Pedro II, ficamos grato pela intermediação do André Pioli e a autorização para visitação do governador Ratinho. Outra boa notícia é vinda dos Navios que a Prefeitura de Paranaguá e a Portos do Paraná estão trazendo para Paranaguá.

8.0- Estacionamento Rocio

8.1- Parceria Convention Portos do Paraná (ver anexo 01)



(Crédito: Cláudio Neves Divulgação Portos do Paraná)

Nossa sugestão:

Ainda temos uma demanda de pequenos grupos que podemos utilizar de uma forma mais sustentável, tornando a visitação numa forma de gerar renda para cidade, nos restaurantes, sorveterias, passeios, aquário, artesanato. O Convention desenvolveu um plano de ação para atrair esse público para o centro da cidade. O projeto encontra-se disponível para apreciação dos responsáveis pela visitação dos Portos do Paraná. (anexo 01)

Esfera Estadual/Municipal

9- Visitação das ilhas da baía e turismo de base comunitária

Acreditamos que a baía de Paranaguá é o diferencial que não está sendo explorado com todo seu potencial, incentivar e fortalecer esse atrativo é vital para o turismo em nossa cidade e região.

9.0- Linha de Barco (já citado)

9.1- Apoio na estruturação da rota

9.2- Auxílio na divulgação



(Foto: Acervo/Rede Caiçara)

Nossa sugestão:

É de vontade do convention e de seus associado conhecer realmente a atração para podermos divulgar e tentar trabalhar uma parceria. Sabemos do potencial da baia mas conhecer em loco é mais importante para podermos concretizar um bom trabalho nessa região em particular.

Esfera Federal/Municipal

10- Casarões e Patrimônio Histórico

Paranaguá tem um rico patrimônio histórico dos quais os casarões estão mais evidente e sujeitos a ação do tempo, vemos hoje que nem todos os casarões tanto público quanto privados estão sendo mantidos com o cuidado e atenção que eles merecem .

10.0- Cartilha para o proprietário

10.1- Um escritório do IPHAN em
Paranaguá

10.2- Reuniões do Conselho de
Patrimônio

10.3- Palácio Visconde de Nacar



Foto: Acervo/Gazeta do Povo)

Nossa sugestão:

Conseguir através de solicitação e pressão política um escritório do IPHAN ou uma parceria entre IPHAN em que pelo menos uma vez por semana seja despachado aqui de Paranaguá em local cedido pela prefeitura ou parceiro do convention. Existe ainda um recurso do estado que o governo se mostrou interessado investir no restauro e melhoria da rua da praia desde que o município tenha um projeto. Precisamos saber como anda esse projeto.

Esfera Estadual/Municipal

11- Alexandra (por Paranaguá Criativa)

11.1- Vias Públicas deficitárias

11.2 Transporte Coletivo Municipal insuficientes

11.3- Acessos Rodoviários distantes

11.4- Intenso Trafego de Caminhões de Lixo

11.5- Imóveis de interesse turístico

11.6- Segurança

11.7- Iluminação Pública insuficiente

11.8 – Cobertura falha de Telecomunicação

Potenciais Turísticos identificados

Estabelecimentos Existentes

Pousada Vila Maria

Pousada Quintessência

Restaurante Estação

Bares Lanchonetes

Roteiros Iniciados

Caminhada com História

Expedição Duas Rodas

Patrimônios Históricos

Estação Ferroviária de Alexandra (Tombado)

Sambaqui (Rio das Pedras)

Antigas Olarias



Atrações

- Casa da Pedra
- Alexandra Park
- Lagoa Azul (antigo Areal)
- Rio das Pedras (Mini Amazonas)
- Produtor de Camarão
- Cietec - Aterro Sanitário Controlado
- (Turismo Pedagógico)
- Pesque-Pague



Produção Local

- Doces
- Salgados
- Polpa de Frutas
- Arte & Artesanato
- Pesca
- Agricultura Familiar

“O convention veio para somar e não para concorrer. Nossa cidade precisa de mais cooperação e menos concorrência. ”

José Reis de Freitas Neto
Presidente do ITEP